



HUILES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE SHELL SPIRAX

Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, celle-ci renferme de l'huile pour transmission automatique (ATF) conçue pour protéger les composants destinés à vous garantir une conduite sûre. L'ATF figure non seulement parmi les fluides les plus importants contenus dans votre véhicule, mais il s'agit également du plus complexe.

**SHELL
LUBRICANT
SOLUTIONS**



POURQUOI LES HUILES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE SONT-ELLES SI IMPORTANTES POUR VOTRE VÉHICULE ?

Les transmissions automatiques sont constituées de divers composants et matériaux. Ensemble, ils contribuent à assurer le bon fonctionnement de votre véhicule au fil du temps. Pour leur permettre de fonctionner en parfaite harmonie, telle une mécanique bien huilée, ils nécessitent une huile pour transmission automatique haute performance capable de répondre efficacement aux exigences suivantes :

- **Protéger les composants contre l'usure** pour éviter tout risque de corrosion ou de défaillance de la transmission
- **Éliminer la chaleur** causée par la friction pour garantir l'efficacité de l'unité de transmission en la maintenant à un niveau de température bas
- **Lubrifier les pièces critiques** de votre système de transmission pour des changements de vitesse fluides et en douceur

Cependant, des problèmes peuvent survenir si votre formulation ATF n'est pas adaptée à cet ensemble de pièces complexes et n'a pas les qualités nécessaires pour résister à une certaine plage de températures et éliminer efficacement la chaleur de la transmission. Si tel est le cas, votre véhicule peut rapidement perdre en puissance hydraulique, en réactivité ou en fiabilité et ne plus vous permettre de changer de vitesse de façon souple et efficace, ce qui se traduit par une baisse des performances de votre moteur.

En somme, tous ces aspects doivent être pris en compte dans une approche d'entretien automobile efficace pour votre véhicule, et ce, dans le but de prévenir les problèmes avant qu'ils ne surviennent plutôt que de les résoudre après coup. Cela suppose que l'ATF utilisée par votre véhicule fasse l'objet de contrôles conformes aux directives du secteur pour garantir des intervalles de vidange d'huile plus longs et des performances constantes.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- En général, **l'ATF doit être remplacée tous les 80 000 à 120 000 kilomètres**. Cependant, nous vous conseillons de toujours consulter le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître les directives appropriées en matière de vidange.
- Il existe plusieurs technologies de transmission automatique. Ainsi, les exigences en matière d'huile pour la transmission automatique, la transmission à variation continue (CVT), et la transmission à double embrayage (DCT), ainsi que les recommandations en matière de calendrier d'entretien, peuvent varier d'un modèle de véhicule à l'autre.
- Il existe deux méthodes de vidange de l'ATF : avec ou sans rinçage de l'huile de transmission.
- Lors d'une vidange standard, environ 30 % de **l'ATF dégradée reste à l'intérieur du système, tandis qu'un rinçage de l'ATF permet de remplacer la totalité de l'huile et de nettoyer la transmission**, de façon à obtenir des changements de vitesse plus souples, une transmission plus silencieuse et une consommation de carburant réduite.



LES TROIS PRINCIPAUX AVANTAGES DES ATF SHELL SPIRAX

En tant que premier fournisseur mondial d'huiles moteur¹, Shell dispose d'une vaste expertise technologique qui peut vous aider à protéger et à assurer l'efficacité de votre transmission automatique, quel que soit le nombre de kilomètres parcourus par votre véhicule tout au long de sa durée de vie.

Pour tenir cette promesse, notre équipe d'experts internationaux s'engage à respecter et à aller au-delà des dernières normes et spécifications industrielles,

notamment en conjuguant l'expertise de Shell en matière de lubrification et ses relations de longue date avec des constructeurs tels que BMW, Daimler, Nissan et Volvo.

C'est ainsi que la gamme d'huiles pour transmission automatique Shell Spirax a vu le jour. Cette gamme propose des ATF parmi les plus performantes du marché, lesquelles sont toutes formulées pour offrir une valeur optimale.



PROTECTION CONTRE L'USURE

Conçues pour protéger les composants des transmissions automatiques et aider à prévenir les risques d'usure, de piqûres et de corrosion.



LONGUE DURÉE DE VIE DE L'HUILE ET DES COMPOSANTS

Lorsqu'une huile est en mesure de protéger les composants essentiels sur une plus longue période, la fréquence d'entretien de votre véhicule s'en trouve réduite tout au long de sa durée de vie.²



CONDUITE SOUPLE ET EFFICACITÉ

Si les composants sont protégés de manière optimale, votre véhicule peut fonctionner efficacement et offrir une expérience de conduite fluide.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Des colorants sont ajoutés dans les huiles dans le seul but de faciliter l'identification de fuites. Ils ne sont pas une indication de leur performance ou de leurs caractéristiques particulières.
- La détérioration de la couleur d'une ATF usagée par rapport à celle d'une ATF neuve peut vous donner une indication de son état.
- Lors de la vérification de votre huile de transmission, la présence d'une teinte claire et l'absence d'odeur indiquent que celle-ci est en parfait état.
- En revanche, une huile trouble, de couleur foncée ou qui dégage une odeur désagréable peut être le signe que la transmission de votre véhicule présente un problème.
- Comme de nombreuses transmissions automatiques sont scellées ou inaccessibles sans les outils appropriés, vous devrez probablement la faire remplacer par un professionnel.

¹ Rapport Kline & Company 2022, 20ème Édition de « Global Lubricants » : Analyse et Évaluation du Marché 2021

² Consultez toujours le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître les recommandations du constructeur concernant les intervalles de vidange d'huile.

SAVOIR CHOISIR L'ATF ADAPTÉE À VOTRE VÉHICULE

Comme il est essentiel que l'ATF que vous utilisez réponde aux besoins spécifiques de votre véhicule, nous avons consacré les dernières décennies à développer, tester et perfectionner nos ATF pour répondre aux besoins de plus de 90 % des véhicules équipés qui en nécessitent.³

Grâce à une gamme d'ATF dont les performances vont au-delà des normes industrielles et des spécifications des constructeurs, vous avez l'assurance que votre véhicule bénéficiera d'une transmission sûre et fiable, quel que soit l'huile Shell Spirax que vous choisirez.

Consultez nos options ci-dessous ou trouvez l'huile adaptée à votre véhicule à l'aide de l'outil [Shell LubeMatch](#).



Shell Spirax S5 ATF X	Une huile ATF synthétique haut de gamme destinée à de nombreuses transmissions automatiques de conception asiatique et nord-américaine qui répond à plus de 70 spécifications de constructeurs.
Shell Spirax S6 ATF X	Une huile ATF synthétique haut de gamme multi-véhicules destinée à de nombreuses transmissions automatiques de conception asiatique, européenne et nord-américaine présentant des exigences de viscosité plus faibles.
Shell Spirax S5 DCT X	Une huile ATF synthétique haut de gamme avec une technologie de formulation exclusive adaptée aux DCT parmi un éventail de spécifications de constructeurs.
Shell Spirax S5 CVT X	Une huile ATF synthétique haut de gamme avec une technologie de formulation exclusive adaptée aux CVT parmi un éventail de spécifications de constructeurs qui utilisent des CVT de type chaîne et courroie de poussée.
Shell Spirax S6 ATF 134M	Une huile ATF haut de gamme spécialement conçue pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 5 et 7 rapports, ainsi que pour toutes les transmissions à 5 rapports avec embrayage à couple contrôlé pour les véhicules à propulsion arrière. Homologation MB 236.14.
Shell Spirax S6 ATF 134ME	Une huile ATF de remplissage initial/premier plein et d'entretien spécialement conçue pour les transmissions automatiques à 7 rapports de Mercedes-Benz. Homologation MB 236.15.
Shell Spirax S6 ATF D971	Une huile ATF de remplissage initial/premier plein et d'entretien spécialement conçue pour la dernière génération de transmissions automatiques à 9 rapports avec optimisation de la consommation de carburant utilisées sur les voitures de tourisme de Mercedes-Benz. Homologation MB 236.17.

Pour en savoir plus, consultez le site [Huiles de transmissions, axes et essieux – Shell Spirax | Shell France](#) ou contactez votre garagiste habituel dès aujourd'hui.

Références

³ Analyse OATS, 2022. Basée sur la compatibilité des produits avec les modèles de véhicules de 3 ans et plus. La couverture réelle peut varier selon le pays/marché.

