

L'innovation à votre service

Shell Mexphalte C Joint P3J

Pour le jointoiment durable des rails de tramways
et des zones pavées en pierres naturelles



© Shell - Immediates



Shell Bitumen

Fournit des joints harmonieux qui s'intègrent dans le patrimoine urbain de votre ville.

Mexphalte C Joint P3J : pour les joints de pavés et de rails de tramways

Shell Mexphalte C Joint P3J est un liant de synthèse, conçu pour les applications des tramways et du pavage en pierres.

Dimensions idéales des joints par application

Application	Dimension (Millimètres)
Pavage	Séparations de 15 mm (10 mm min.) et 30 mm de profondeur
Rails des tramways	Séparations de 50 mm et 30 mm de profondeur
Joints de retrait/dilatation sur béton hydraulique	Séparations de 20 à 50 mm et 30 mm de profondeur

*Pour plus d'informations sur les aspects techniques de l'application de Shell Mexphalte C Joint P3J, veuillez contacter votre correspondant technique Shell.

Les avantages de Shell Mexphalte C Joint P3J sont les suivants :

- Durabilité
- Apparence esthétique
- Absorption des vibrations
- Réduction du bruit
- Application et entretien faciles
- Excellente adhérence
- Ne tâche pas les matériaux modulaires (pierres naturelles, dalles, etc.)



Durabilité

Grâce à sa base de bitume de synthèse modifié polymère, Shell Mexphalte C Joint P3J possède des propriétés viscoélastiques très performantes qui lui permettent de se déformer en fonction de la température et des sollicitations tout en préservant l'étanchéité et la parfaite adhésion aux supports. Ce mastic exceptionnel est utilisé pour les couloirs d'autobus réalisés en pierres naturelles. Des réalisations à base de Shell Mexphalte C Joint P3J existent depuis plus de 10 ans, sans aucune maintenance, ce qui atteste de sa durabilité.

Apparence esthétique

Shell Mexphalte C Joint P3J s'intègre parfaitement aux projets architecturaux grâce au choix de la couleur du sable répandu en surface après coulage du produit.

Réduction du bruit

Grâce à sa base bitumineuse, Shell Mexphalte C Joint P3J possède des propriétés viscoélastiques qui réduisent les risques de fissuration du joint.

Absorption des vibrations

Shell Mexphalte C Joint P3J absorbe les vibrations, atténuée par conséquent leur impact sur les réalisations pérennes.

Application facile

Shell Mexphalte C Joint P3J n'a pas besoin d'une couche de primaire d'accrochage et adhère aisément au métal, à la pierre et au béton hydraulique. Il s'utilise facilement chauffé dans un fondoir à une température située entre 150°C et 160°C, et s'applique à température ambiante. L'ouverture à la circulation peut se faire dans les 4 heures suivant l'application.

Entretien facile

Le marché d'entretien avec Shell Mexphalte C Joint P3J est facilité car il est possible de traiter ponctuellement les zones sans nécessité de démonter toute la structure. De plus l'entretien peut être réalisé en régie sans faire appel à une société spécialisée en s'équipant d'un petit fondoir manuel. Le nettoyage des zones jointoyées avec ce mastic n'est pas un problème car il peut résister aux techniques de nettoyage les plus agressives.



Shell Mexphalte C Joint P3J : une solution pour les joints urbains

Tramways

Shell Mexphalte C Joint P3J a été utilisé avec succès dans des projets de tramways pour :

- l'étanchéité des rails de tramway
- l'étanchéité des matériaux modulaires entre les rails les joints anti-vibratiles des plate-formes de tramway.

Pour les plate-formes en béton hydraulique pour tramway guidés par fil, il peut être utilisé pour :

- les joints de retrait
- les joints de dilatation
- les joints longitudinaux

La manipulation et l'application facile du produit, ajoutées à l'absence d'une couche d'accrochage même sur les rails, permettent une application très simple et rapide.

Entre autres, il a été utilisé avec succès dans les tramways suivants :

- Strasbourg, France
- Reims, France
- Douai, France (traitement des joints de la plate-forme en béton hydraulique.)
- Bruxelles, Belgique

Réalisation architecturale en pierre naturelle

Shell Mexphalte C Joint P3J a contribué à la réalisation satisfaisante de nombreux projets urbains de pavage en pierres naturelles ou dalles. Il est idéal pour ce type d'application en raison de sa couleur claire et du choix de la couleur du sable répandu en surface. Un autre avantage essentiel est la réduction du bruit apportée aux zones pavées.

Il a ainsi été utilisé avec succès dans les projets suivants :

- St-Brieuc, France
- Parc de la Tête d'or à Lyon, France
- Besançon, France
- Centre historique de la ville de Troyes, France
- Haugesund, Norvège
- Fribourg, Suisse
- Seclin, France
- Lilles, France
- Bordeaux, France
- Metz, France

Coloration

Après l'application de Shell Mexphalte C Joint P3J, il est recommandé d'attendre son refroidissement à une température

d'environ 80°C et de répandre les particules minérales (sable, poudre d'ardoise, etc.) à la surface de la chaussée dans un rapport de 2 à 3 kg par mètre carré. Les particules minérales doivent être propres et sèches et leur granularité de l'ordre de 0,6 à 1,2 mm.



Conditionnement

Shell Mexphalte C Joint P3J est disponible en cartons siliconés de 20 kg qui permettent une manipulation aisée.



Un mastic bitumineux de synthèse pour jointoyer durablement

Shell Mexphalte C Joint P3J : pour les joints de pavés et de rails de tramways.

Shell Mexphalte C Joint P3J est un mastic bitumineux de grande qualité qui permet de réaliser des joints clairs. Shell Mexphalte C Joint P3J s'applique à chaud et est particulièrement recommandé pour des zones pavées circulées subissant de fortes sollicitations dues au trafic.

Les avantages de Shell Mexphalte C Joint P3J sont les suivants :

- Durabilité
- Apparence esthétique de l'ouvrage
- Absorption des vibrations
- Réduction du bruit
- Application et entretien faciles
- Excellente adhérence
- Ne tâche pas les têtes de pavés



SOCIÉTÉ DES PÉTROLES SHELL

307, rue d'Estienne d'Orves
92708 COLOMBES Cedex
France

www.bitumes.shell.fr

Centre de Service Clients:

09 69 36 60 23

(Appel non surtaxé)



Shell Bitumen