



Shell Cariphalte Autoroute Plus

Bitume modifié polymère réticulé

Mise à jour : 03/04/2017

Le Shell Cariphalte Autoroute Plus est un bitume modifié polymère (élastomère de type Styène Butadiène Styène) réticulé. Spécialement adapté aux autoroutes à fortes contraintes, il répond aux exigences de la norme NF EN 14023 sur les bitumes modifiés polymères.

Le Shell Cariphalte Autoroute Plus a de plus été additivé dans nos installations en Shell Bitufresh¹. L'odeur de ses fumées est ainsi efficacement réduite pendant le stockage, mais également durant la fabrication et l'application de l'enrobé.

SPÉCIFICATIONS	Caractéristiques		Méthode de référence	Shell Cariphalte Autoroute Plus	Classe PmB NF EN 14023
	Pénétrabilité à 25°C	1/10 mm	EN 1426	35 - 55	Classe 3
	Température de ramollissement (TBA)	°C	EN 1427	≥ 70	Classe 4
	Point d'éclair	°C	EN ISO 2592	≥ 235	Classe 3
	Force ductilité à 10°C	j/cm ²	EN 12589	≥ 3	Classe 7
	Après RTFOT :		EN 12607-1		
Variation de masse	%	EN 12607-1	≤ 0,5	Classe 3	
Pénétrabilité restante	%	EN 1426	≥ 60	Classe 7	
Augmentation du point de ramollissement	°C	EN 1427	≤ 8	Classe 2	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ²	Point de fragilité Fraass	°C	EN 12593	≤ -15	Classe 7
	Retour élastique à 25°C	%	EN 13398	≥ 80	Classe 2
	Intervalle de plasticité		EN 14023	≥ 85	Classe 2
	Stabilité au stockage par différence de point de ramollissement		EN 13399 EN 1427	≤ 5	Classe 2

1 Se référer à la fiche technique du Shell Bitufresh disponible sur www.shell.fr/business-customers/bitumen.html pour de plus amples informations.

2 Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.bitumes.shell.fr

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Stockage et utilisation du produit

Température limite de pompage	°C	150
Température de stockage	°C	160 (ne jamais dépasser 190)
Température d'enrobage	°C	170 - 180

Recommandations

A haute température, le Shell Cariphalte Autoroute Plus se distingue par une bonne stabilité au stockage. Toutefois, on attirera l'attention sur deux recommandations :

- éviter des stockages trop prolongés pour minimiser les risques de dégradation du polymère
- éviter les surchauffes du produit lors de l'enrobage, le risque de dégradation thermique du polymère étant plus important en film mince.

Au-delà de deux semaines de stockage, l'effet du Shell Bitufresh s'estompera progressivement.

Disponibilité des produits

Le bitume Shell Cariphalte Autoroute Plus est livré en vrac liquide selon disponibilité.

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

www.bitumes.shell.fr

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiches de données de sécurité

Disponible sur le site www.epc.shell.com