



# Shell Mexphalte C P2

## Liant clair modifié polymère haute performance

Transparent en film mince, le liant Shell Mexphalte C P2 est un bitume de synthèse modifié par des polymères et destiné à la fabrication d'enrobés colorés à haute performance.

Il permet, par incorporation de quantités (1%) de pigments, la fabrication d'une très large palette de couleurs.

Sa formule a été étudiée pour supporter des trafics élevés. De plus, son intervalle de plasticité exceptionnellement important en fait un liant de choix pour un large panel d'applications.

SPECIFICATIONS	Caractéristiques		Méthode de référence	Shell Mexphalte C P2
	Pénétration à 25 °C	0.1 mm	EN 1426	35 – 50 <sup>1</sup>
	Température de ramollissement Si le liant a été stocké à froid, en sachet ou en fûts, agiter le liant à 145°C pendant environ 90 minutes avant la mesure du point de ramollissement bille anneau	°C	EN 1427	≥ 65 <sup>1</sup>
	Densité relative à 25°C		EN ISO 3838	1.0 – 1.03
	Point d'éclair	°C	EN ISO 2592	≥ 250

<sup>1</sup> Pour le produit froid ou conditionné, il est recommandé de le mélanger à 140°C pendant 45 minutes afin d'obtenir une mesure reproductible de ces caractéristiques.

Informations complémentaires <sup>2</sup>	Fraass	°C	EN 12593	≤ -20
	Intervalle de plasticité	°C		≥ 85
	Viscosité à 170°C	cSt	EN ISO 3104	≤ 600
	Adhésivité passive sur Quartzite (Cherbourg), Silex (Sologne), Diorite (Meilleraie) et Calcaire (Bouloonnais)	%	IT-Bitu 044	100
	Stabilité au stockage par différence de point de ramollissement	°C	EN 13399 EN 1427	≤ 5

<sup>2</sup> Il s'agit de valeurs généralement constatées dont les résultats peuvent varier de façon significative en fonction de la reproductibilité des tests; aucun engagement ne saurait être contractualisé sur ces données.

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

[www.bitumes.shell.fr](http://www.bitumes.shell.fr)

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité  
Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)



## Stockage et utilisation du produit

Température limite de pompage	140°C
Température de stockage < 3 jours	160°C – 180°C sous agitation lente ou re-circulation
Température de stockage entre 3 et 15 jours	Maintenir le produit sous agitation lente à 120°C
Température de stockage prolongé >15 jours	A froid. Remise en chauffe sous agitation lente ou re-circulation au moins deux jours avant utilisation
Température d'enrobage	Vrac 175-185°C

### Recommandations

Le Shell Mexphalte C P2 est un liant modifié polymère nécessitant de suivre des précautions rigoureuses de stockage et d'enrobage décrites dans ce document.

Le choix des matériaux et éventuellement du dosage en pigment devra se faire en fonction de la couleur finale souhaitée. L'utilisation d'oxyde de titane dosé de 0,5 à 1% permet la mise en valeur de la couleur naturelle du granulat.

Pour un projet, Il est conseillé de bien homogénéiser le liant dans la cuve de stockage avant utilisation, en raison d'une légère variation de couleur pouvant exister d'une livraison à l'autre.

La couleur de l'enrobé pourra évoluer dans le temps pour les raisons suivantes : les conditions de fabrication en centrale, les conditions climatiques à l'application et leur exposition à la lumière du jour. Sous l'action des ultra violets les enrobés peuvent blanchir plus ou moins rapidement en fonction de leur niveau d'exposition. La différence de couleur pouvant être constatée sur un chantier s'estompera dans le temps pour devenir homogène au bout de quelques semaines. L'utilisation d'oxyde de titane dosé de 0,5 à 1% éclaircit la teinte de l'enrobé au jeune âge et permet de limiter voire supprimer ce phénomène. Cet effet ne compromet en rien les performances mécaniques de l'enrobé.

L'équipement d'enrobage et de mise en œuvre sera préalablement nettoyé pour éviter des traces foncées liées à des résidus de bitume.

Il est strictement déconseillé :

- d'utiliser les fines d'attrition, surtout dans le cas d'un brûleur à fuel.
- d'utiliser des cires en combinaison avec le Mexphalte C P2 sans risque de détérioration des propriétés finales de l'enrobé après application.

### Disponibilité des produits

Le Shell Mexphalte C P2 est livré en vrac liquide et en fûts selon disponibilité.

### Fiche de données de sécurité

Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

Les informations figurant sur ce document sont données à titre purement indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité quant aux procédés d'utilisation choisis et mis en place par les utilisateurs sous leur entière responsabilité et/ou les résultats qui en résultent.

[www.bitumes.shell.fr](http://www.bitumes.shell.fr)

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes

Fiche de données de sécurité  
Disponible sur le site [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)