



Shell Bitumen

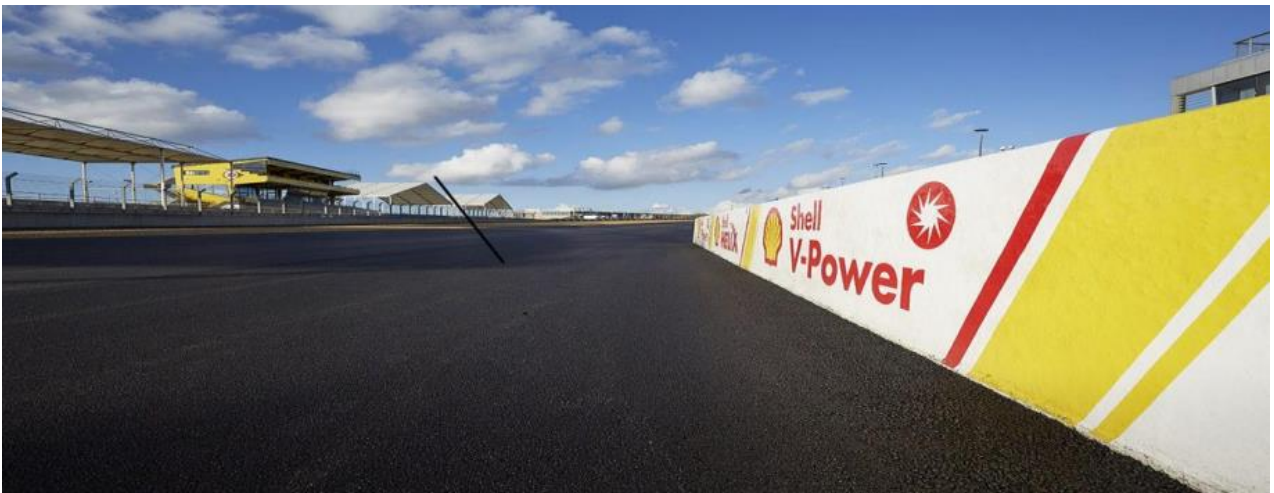
CASE STUDY - LE CIRCUIT BUGATTI DU MANS



PROJET : LE CIRCUIT BUGATTI DU MANS

VILLE/RÉGION : Le Mans, Pays de la Loire

PAYS : France



*Le circuit fait peau neuve grâce au bitume Shell Cariphalte Racetrack
Image : François Delauney*

CONCEPT

- Points clés :
- Un revêtement capable de résister aux conditions exigeantes du Grand Prix de France Moto GP et des 24 Heures Motos
 - Période de resurfaçage : Octobre 2016
 - Longueur de la piste : 4.185 km

Produit : Shell Cariphalte Racetrack

Client : Le circuit Bugatti du Mans

Contracteur : HRC (filiale d'Eurovia)

INTRODUCTION

Après plus de 12 ans d'utilisation intense, le circuit Bugatti du Mans présentait encore une excellente structure. Néanmoins, une rénovation de sa couche de roulement s'imposait, notamment du fait de la polyvalence des compétitions qu'il accueille, les motos étant particulièrement sensibles au changement d'adhérence. Avec plus de 330 jours d'activité chaque année, le circuit Bugatti du Mans fait partie des circuits l'un des plus fréquentés en Europe.

A PROPOS DU PROJET

Les 4.185 km du circuit Bugatti ont été revêtus d'un enrobé bitumineux, réalisé à partir d'un liant modifié de haute performance, et spécialement développé pour les pistes des circuits de course. Il présente en outre une résistance à l'arrachement très forte.

Au cours de la réfection réalisée par Eurovia (filiale HRC) du 10 au 27 octobre 2016, plus de 50 000 m² d'enrobés ont été rabotés et remplacés. La nouvelle piste offre ainsi un meilleur grip et un roulement plus uniforme – paramètres cruciaux pour la performance des pilotes lors de compétitions telles que les 24 Heures du Mans, le Grand Prix de France Moto, le championnat européen de courses de camions et d'autres compétitions françaises.

La préservation de l'environnement est un thème cher à l'ACO et au Syndicat Mixte du Circuit des 24 Heures du Mans, le maître d'ouvrage des travaux. C'est pourquoi Shell Cariphalte Racetrack a également été choisi pour les bénéfices offerts par son additivation en Shell Bitufresh – un produit neutralisant les substances responsables des odeurs de bitume.

« La dernière réfection totale du circuit Bugatti datait de 2004. S'il n'était pas à proprement usé, il était hétérogène et certaines parties causaient une gêne pour les pilotes. Avec la maîtrise d'ouvrage confiée au Syndicat Mixte du Circuit des 24 Heures du Mans, le circuit a fait peau neuve.

Le nouveau bitume, mis en place grâce à l'expertise de Shell qui est également le fournisseur officiel de carburants sur les 24 Heures du Mans, le FIA WEC et l'ELMS, revêt un caractère ultra technique et va possiblement améliorer les performances et la sécurité des motos ainsi que des voitures, grâce à une meilleure adhérence. »

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO)

« Il faut bien comprendre que le grip est une chose très importante, et ce dans toutes les conditions météorologiques. C'est pour cela que le bitume Shell Cariphalte Racetrack correspond exactement à nos attentes. Il permet, grâce à sa forte cohésion vis-à-vis des agrégats et à une forte capacité de drainage du circuit, d'obtenir les résultats attendus».

Grâce à Shell, nous avons pu élaborer un enrobé qui correspond exactement à nos attentes, avec un bitume très spécifique répondant aux exigences des pilotes et de l'organisateur que nous sommes sur le circuit des 24 Heures du Mans. »

Ghislain Robert, Directeur Technique de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO)

Pour plus d'informations, merci de contacter votre interlocuteur Shell Bitumes ou visitez : www.shell.fr/business-customers/bitumen.html