



Le Shell Eco-marathon Europe 2012 s'achève sur trois nouveaux records

Rotterdam, le 19 mai 2012

La quatrième et dernière journée du Shell Eco-marathon Europe 2012 s'est achevée sur un score serré, les prix étant remportés par des équipes de dix pays différents. Malgré la difficulté introduite cette année par le passage à un circuit urbain, trois nouveaux records ont été établis : deux dans la catégorie UrbanConcept et un en Prototype.

Dans la catégorie UrbanConcept, l'équipe française Solution Electricar a établi un nouveau record avec 262,6 km par kWh dans la catégorie pile à combustible (soit un progrès de 29,6 km par kWh), tandis que DTU Roadrunners, de l'Université Technique du Danemark, a amélioré de 102,1 km par litre un record établi par elle l'an dernier en atteignant 611,1 km par litre.

Dans la catégorie Prototype, l'équipe néerlandaise MAC Eco a obtenu un résultat de 416,3 km par litre avec son véhicule à gaz liquéfié (GTL), pulvérisant le précédent record de 138 km par litre établi en 2011.

On notera en particulier la nouvelle victoire de l'équipe Microjoule-La Joliverie (France), qui a réussi à parcourir 2.832,8 km avec un litre de carburant dans la classe Prototype à essence. L'équipe hongroise GAMF, qui la talonnait plus près qu'aucune autre équipe depuis bien des années, a manqué le titre de peu.

Les résultats ont établi un précédent passionnant pour la manifestation de l'année prochaine. « Il y avait bien des années que nous n'avions pas vu une compétition aussi serrée pour le titre », déclare Norman Koch, directeur mondial technique du Shell Eco-marathon. « Le nouveau record établi pour les véhicules UrbanConcept à batterie électrique est étonnant puisque les contraintes de guidage sur le circuit étaient plus élevées cette année. »

« Nous avons vraiment apprécié l'épreuve », déclare Clément You, patron de l'équipe Microjoule-La Joliverie. « L'ambiance était particulièrement bonne cette année et nous comptons bien faire la fête au camping. »

Prix Hors piste

En dehors du circuit, des prix ont été attribués aux équipes au titre de l'innovation technique, de l'esprit d'équipe et de la sécurité. L'équipe Shelly de l'Université d'Aston, au Royaume-Uni, a décroché le prix Éco-conception en raison de son travail sur la conduite durable. Son véhicule fonctionnant à l'hydrogène est doté d'une carrosserie de carton entouré de contreplaqué certifié par la British Forestry Commission. Ses enveloppes de pneus sont fabriquées à partir de bio-résine renforcée de fibres de jute. La structure entière peut être aplatie pour faciliter son transport.

Ouverture au public

Le nombre de visiteurs et d'étudiants a atteint environ 40.000 cette année, pour la première édition ouverte au public. Le Lab et ses expositions ont attiré les enfants comme les adultes.

Ces présentations scientifiques sont une source d'inspiration pour l'un de ces visiteurs, Pascal de Vink, chef d'entreprise. « Il est très important à mon avis de rechercher des sources d'énergie différentes », dit-il, « et je suis fasciné par ce document qui montre de petites automobiles électriques fonctionnant à l'eau salée. Je suis un petit patron, et je me demande si, de retour au bureau, je pourrais à l'avenir utiliser cette technologie pour alimenter nos centres de données ! »

Priorité aux étudiants

«Le concours reste fidèle à ses racines, il donne la priorité aux étudiants tout en aidant le public à regarder en face le défi de l'énergie contemporain », souligne Niel Golightly, Vice-Président Communication de Shell. « Nous sommes satisfaits du déroulement de la manifestation cette année. Nous avons pu rendre hommage à la manifestation telle qu'elle existait dans le passé tout en attirant le public. Le Shell Eco-marathon, c'est la résolution de problèmes, l'innovation, la mobilité intelligente, le talent de la jeunesse et le défi de la concurrence – ce qui en fait l'une de nos manifestations les plus stimulantes. »

Les prix du Shell Eco-marathon Europe 2012

Équipe	Catégorie Prototype	Lauréat	Résultat
201	Prix Pile à combustible	POLYTECH NANTES (France)	540,9 km /kWh
314	Prix Batterie électrique	Hochschule Lausitz (Allemagne)	732,3 km/kWh
402	Prix Solaire	Phillip-Matth (Allemagne)	769,7 km/kWh
206	Prix Pétrole (essence)	La Joliverie (France)	2832,8 km/l
8	Prix Diesel	IUT Valenciennes (France)	1481,1 km/ l
2	Prix Essence alternative	INSA (France)	2388,8 km/l
83	Prix Diesel alternatif	ROC ter Aa (Pays-Bas)	416,3 km/l



Équipe	Catégorie UrbanConcept	Lauréat	Résultat
618	Prix Pile à combustible	Universiteit Twente (Pays-Bas)	74,7 km /kWh
702	Prix Batterie électrique	Lycees des Metiers(France)	262,6 km/kWh
801	Prix Solaire	Phillip-Matth (Allemagne)	156,8 km/kWh
502	Prix Pétrol (essence)	Lycee Louis Delage (France)	395,7 km/l
532	Prix Diesel	Universitat Polit (Espagne)	241,6 km/ l
501	Prix Essence alternative	DTU (Danemark)	611,1 km/l
519	Prix Diesel alternatif	ITIP « L.Bucci » (Italie)	244,9 km/l

Prix Hors piste Shell Eco-marathon Europe 2012

Équipe		Lauréat
602	Prix Éco-Design	Aston University Team (Royaume-Uni)
534	Prix de la Sécurité UrbanConcept	Lulea University of Technology (Suède)
86	Prix de la Sécurité Prototype	SKAP 1 (Pologne)
206	Prix de l'Innovation technique	Zero C (Italie)
720	Prix du Design	EcoEmotion (Allemagne)
67	Prix du Meilleur esprit d'équipe	EMlteam (Maroc)
520	Prix de la Communication	Team H2politO (Italie)
70	Prix de la Persévérance face à l'adversité	Green-H (Maroc)

Pour découvrir les résultats des équipes, visitez le site (en anglais) :

<http://www.shell.com/home/content/ecomarathon/results/2012/>



Shell
Eco-marathon[®]

À propos du Shell Eco-marathon Europe

Le Shell Eco-marathon, l'une des compétitions étudiantes les plus innovantes et les plus disputées du monde, se déroule chaque année en Europe, en Amérique et en Asie. Des équipes de lycéens et d'étudiants du monde entier sont mises au défi de concevoir, construire et piloter des véhicules économes en énergie. L'équipe gagnante est celle qui accomplit la plus longue distance avec 1 kWh ou 1 litre de carburant. Le Shell Eco-marathon réunit des leaders actuels et futurs et des gens passionnés par la recherche de solutions durables aux défis énergétiques mondiaux. C'est une manifestation concrète d'un engagement pris par Shell : aider à répondre de manière responsable à l'augmentation des besoins énergétiques, en travaillant avec des étudiants et partenaires du monde entier.

La 28ème édition du Shell Eco-marathon Europe s'est déroulée du 17 au 19 mai 2012 à Rotterdam, aux Pays-Bas, avec plus de deux cents équipes engagées venant de vingt-quatre pays. Différents événements ont été organisés sur place autour de l'épreuve afin d'intéresser et d'inspirer les citoyens européens intéressés par notre avenir énergétique et par les technologies susceptibles de couvrir nos besoins futurs.

Le Shell Eco-marathon s'inscrit dans une initiative mondiale, des épreuves analogues étant organisées aux États-Unis et en Asie : le Shell Eco-marathon Americas s'est également déroulé du 29 mars au 1^{er} avril à Houston aux États-Unis, et le Shell Eco-marathon Asia se tiendra du 4 au 7 juillet à Kuala Lumpur en Malaisie.

Royal Dutch Shell plc

La société Royal Dutch Shell plc est enregistrée en Angleterre et au Pays de Galles. Son siège se trouve à La Haye, aux Pays-Bas. Elle est cotée en Bourses à Londres, Amsterdam et New York. Présentes dans plus de 90 pays et territoires, les sociétés du groupe Shell exercent des activités couvrant l'exploration et la production pétrolières et gazières, la production et la commercialisation de gaz naturel liquide (GNL) et de carburant liquide de synthèse produit à partir de gaz (GTL), la fabrication, la commercialisation et le transport par voie maritime de produits pétroliers et chimiques ainsi que les projets d'énergies renouvelables. Pour tout renseignement supplémentaire, veuillez consulter les sites www.shell.com (en anglais) ou www.shell.fr (en français).