



## **Cinq nouveaux records et de futurs défis énergétiques à relever au Shell Eco-marathon Europe 2013**

***L'équipe gagnante a parcouru l'équivalent de la distance séparant Rotterdam à Athènes avec un seul litre de carburant.***

Colombes, le 21 mai 2013

Après trois jours de compétition dans les rues de Rotterdam, le Shell Eco-marathon Europe 2013 vient de s'achever par la remise des prix que neuf pays se sont partagés. Cent quatre-vingt-trois équipes d'étudiants provenant de vingt-quatre pays se sont affrontées sur le circuit urbain, surprenant tout le monde en établissant, dans des circonstances particulièrement difficiles, cinq nouveaux records. Les résultats sont établis sur la mesure de la plus longue distance parcourue avec l'équivalent d'un kilowatt-heure (kWh) ou d'un litre de carburant.

### **Les équipes françaises ont maintenu leur réputation.**

Dans la catégorie Urban Concept – Pile à combustible (hydrogène), l'équipe Polytech Nantes a réalisé un nouveau record en parcourant 145,7 km/kWh, soit 41,7 km de plus que l'an dernier. Dans la catégorie Prototype, l'équipe française SCS PASQUET a pulvérisé son propre record en parcourant 1 224,1 km/kWh, avec une voiture électrique.

L'équipe favorite Microjoule-La Joliverie a de nouveau atteint des sommets avec l'équivalent de 2 980,3 km, soit la distance entre Rotterdam et Athènes, avec un litre de carburant.

L'un des hauts faits de cette année est le nombre de visiteurs record au Shell Energy Lab qui, avec ses spectaculaires attractions, fut la vitrine du futur énergétique, de la technologie et de la mobilité.

Peter Voser, PDG de Royal Dutch Shell, a déclaré : "Il est toujours motivant de voir la créativité et les idées brillantes des dirigeants et ingénieurs de demain. Cette édition du Shell Eco-marathon a, cette année encore, permis de mettre en lumière de nouvelles innovations et des technologies prometteuses. Nous sommes fiers de la réussite de cet événement qui a attiré 50 000 visiteurs et 3 000 étudiants venus soutenir les équipes et visiter le Shell Energy Lab. J'ai également trouvé très encourageant de voir tant de monde apprécier les attractions autour de l'innovation et du futur de l'énergie."

« Nous reviendrons l'année prochaine pour améliorer le record de cette année » a assuré le responsable de l'équipe Polytech Nantes.

Les résultats ont mis la barre très haut pour la prochaine édition. Norman Koch, le directeur technique du Shell Eco-marathon a précisé : « La compétition n'a jamais atteint un tel niveau. De nombreuses équipes ont réalisé des améliorations significatives, conduisant à une compétition très serrée et une photo-finish dans plusieurs catégories. Cela illustre comment de plus en plus d'équipes parviennent à mettre en œuvre leurs capacités d'innovations.



### Prix hors compétition – un nouveau défi

Cette année, un nouveau prix hors compétition a été introduit- le « Shell Student Energy Challenge ». Les étudiants participants au Shell Eco-marathon étaient invités à partager leurs réflexions, au moyen d'une infographie, sur la manière dont le monde doit s'adapter à une demande en énergie en évolution constante. C'est l'équipe de l'Université Technique de Crète (Grèce) qui a convaincu le jury par sa remarquable compréhension du défi énergétique.

Les équipes ont également reçu des prix pour leurs réalisations en matière d'innovation technique, d'esprit d'équipe, de tribologie (science du frottement, de l'usure, de la lubrification et de l'adhérence) et de sécurité.

### Prix Compétition - Shell Eco-marathon Europe 2013

Equipes	Catégorie Prototype	Lauréats	Résultats
1	Essence	La Joliverie (France)	2 980,3 km/l
7	Diesel	IUT GMP Valenciennes (France)	1 236,1 km/l
206	Pile à combustible	Hogeschool van Amsterdam (Pays-Bas)	342,2 km/kWh
318	Electrique	Lycée Pasquet (France)	1 224,1 km/kWh
3	Ethanol	INSA-UPS (France)	2 846, 2 km/l
67	GTL (Gas to Liquid)	Getrudiscollege (Pays-Bas)	314,6 km/l

Equipes	Catégorie Urban Concept	Lauréats	Résultats
519	Essence	Warsaw University of Technology (Pologne)	334,2 km/l
514	Diesel	University of Applied Sciences Offenburg (Allemagne)	315,4 km/l
614	Pile à combustible	Polytech Nantes (France)	145,7 km/kWh
718	Electrique	Lycée des Métiers de l'Energie dans les Systèmes Automatisés (France)	376,2 km/kWh
501	Ethanol	Technical University of Denmark (Danemark)	612,3 km/l

## Prix hors compétition - Shell Eco-marathon Europe 2013

Prix	Equipes	Lauréats
Premier prix du Shell Student Energy Challenge et du choix du public	TUC Eco Racing	Technical University Crete – Grèce
Second prix du Shell Student Energy Challenge	Eco-Runner Team Delft	TU Delft – Pays-Bas
Shell Helix Tribology Award	BALDOS	Lulea University of Technology – Suède
Eco-Design Award	Elect-Road Synergy	Université de Limoges – France
Premier prix Safety Award	Ensem Eco Marathon	ENSEM – France
Second prix Safety Award	Eco Motion Team	ESSTIN - France
Technical Innovation Award	EPG	University of Oxford – Royaume-Uni
Design Award	DNV Fuel Fighter	NTNU – Norvège
Best Team Spirit Award	Prometheus	N.T.U.A. – Grèce
Communication Award	DNV Fuel Fighter	NTNU – Norvège

Pour retrouver l'ensemble des résultats des équipes, veuillez consulter [ce lien](#)

### À propos du Shell Eco-marathon Europe

Le Shell Eco-marathon est l'une des compétitions pour étudiants, les plus innovantes et les plus difficiles, organisée tous les ans en Europe, en Amérique et en Asie. Le Shell Eco-marathon rassemble les talents d'aujourd'hui et de demain, ainsi que les passionnés des solutions durables qui permettraient de relever les défis énergétiques de la planète. L'événement est destiné à encourager les débats sur le thème de solutions de développement durable répondant aux défis soulevés par la croissance de la demande en énergie au niveau mondial. Le Shell Eco-marathon Europe regroupe les membres d'une nouvelle génération d'ingénieurs et de scientifiques, âgés de 16 à 25 ans et issus de 24 pays différents, qui s'affrontent dans des véhicules qu'ils ont eux-mêmes conçus et construits. Le vainqueur est le véhicule qui parcourt la plus longue distance avec l'équivalent d'un litre de carburant ou d'un kWh. L'épreuve requiert à la fois une grande créativité en matière de design et un solide savoir-faire technique. Le Shell Eco-marathon Europe est destiné à rassembler les citoyens européens autour des enjeux liés à l'énergie et à la mobilité, tout en les invitant à découvrir des solutions innovantes. Shell a trouvé un hôte de choix en la ville de Rotterdam, qui permet d'accroître la notoriété de l'Eco-marathon auprès du grand public, grâce à un circuit urbain conçu sur mesure. Le Shell Eco-marathon Europe est une preuve tangible de la volonté de Shell d'aider la planète à répondre de manière responsable à ses besoins croissants en énergie, en collaborant avec des étudiants et des partenaires du monde entier.

La 29<sup>ème</sup> édition du Shell Eco-marathon Europe s'est déroulée du 15 au 19 mai 2013 à Rotterdam, aux Pays-Bas, et a rassemblé 224 équipes en provenance de 24 pays. Différents événements ont été organisés en marge de la compétition pour les citoyens européens qui s'intéressent à notre avenir énergétique et aux technologies qui permettront de relever les défis de demain.

Le Shell Eco-marathon est une initiative mondiale. Des événements similaires sont organisés aux États-Unis et en Asie. Le Shell Eco-marathon Americas s'est tenu du 4 au 7 avril à Houston (USA) et le Shell Eco-marathon Asia se disputera du 4 au 7 juillet à Kuala Lumpur (Malaisie).

### À propos de Royal Dutch Shell plc

Implantée en Angleterre et au Pays de Galles, la société Royal Dutch Shell plc, dont le siège social est situé à La Haye, est cotée sur les places de Londres, d'Amsterdam et de New York. Les sociétés Shell opèrent dans plus de 80 pays et territoires à travers le monde, dans les secteurs de la production et de l'exploration pétrolière et gazière, de la production et de la commercialisation de gaz naturel liquéfié, de la fabrication et de la commercialisation et du transport de produits pétroliers et chimiques. Elles participent également à des projets d'énergie renouvelable. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [www.shell.com](http://www.shell.com)