



Shell Bitumes

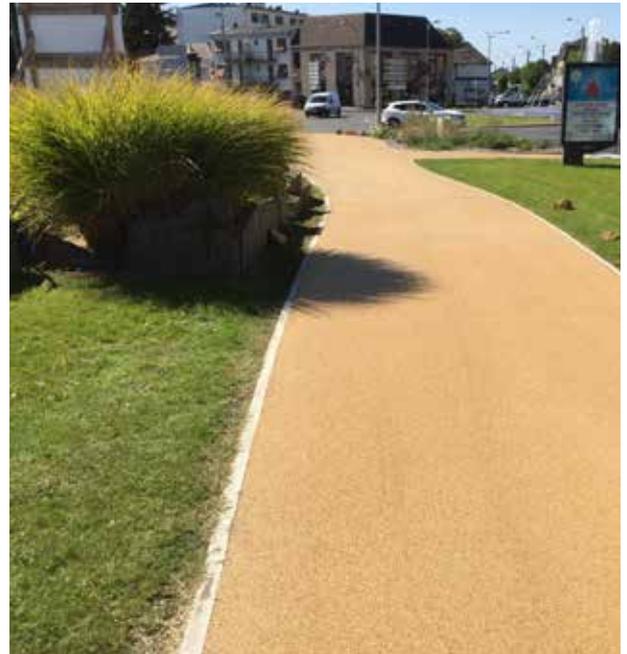
Shell Mexphalte C redonne la clarté aux trottoirs de l'Avenue Kennedy à Brive



NOM DU PROJET : Trottoirs Avenue Kennedy

VILLE : Brive-la-Gaillarde - Corrèze

PAYS : France



INTRODUCTION

En 2017, Brive-la-Gaillarde vit un grand chantier pour transformer les trottoirs de l'Avenue Kennedy, ancienne RN 89, pour un changement majeur : la finition des trottoirs préparée avec un **enrobé couleur ivoire à base d'un liant spécifique**.

En collaboration avec l'entreprise Devaud TP, un des leaders sur le marché des enrobés colorés en France, Shell Bitumes a été sélectionné en tant que partenaire de choix pour fournir sa solution de liant clair - **Shell Mexphalte C**.

POINTS CLÉS

- Produit durable, résistant et anti-fissure
- Fiabilité logistique
- Expertise technique et accompagnement de l'équipe Shell Bitumes
- Optimisation des coûts opérationnels

Produit : Shell Mexphalte C

Client : Devaud TP

DÉTAILS DU PROJET

Le cahier des charges de la rénovation de la chaussée de Brive était très stricte : des caractéristiques précises en termes de sécurité, d'esthétique mais aussi de qualité de l'enrobé. L'entreprise Devaud TP, maître d'œuvre du projet, a choisi d'utiliser des enrobés colorés.

Pour répondre aux exigences du cahier des charges, l'entreprise Devaud TP a sélectionné Shell Bitumes pour sa solution de produits de synthèse conçus pour la production d'enrobés à chaud colorés: **Shell Mexphalte C** qui garantit, sur le plan technique, de la souplesse et de l'élasticité.

Pour obtenir la teinte claire désirée, c'est l'oxyde de titane qui a été retenu, car il permet de fixer la couleur de l'enrobé et d'anticiper un changement de teinte due aux UV.

Le défi portait aussi sur la capacité à reproduire une teinte identique sur l'ensemble de la quantité posée : plus d'1 hectare de trottoirs de chaque côté de l'avenue qui ont nécessité 10 jours de travail d'équipe.

Tout au long du projet, des tests ont aussi été menés en collaboration par Shell Bitumes et l'entreprise Devaud TP, dans leur propre laboratoire, pour s'assurer de la bonne tenue du mélange des composants de l'enrobé.



« Les enrobés colorés sont résistants car plus élastiques que le béton désactivé, ils sont également moins chers à poser et à entretenir. Ils permettent d'économiser beaucoup. »

XAVIER DEVAUD,
PRÉSIDENT ENTREPRISE DEVAUD TP

Shell Mexphalte C est une gamme de liants clairs de synthèse utilisés en film mince, translucides, qui peuvent s'employer, soit sans colorant pour valoriser la couleur naturelle des granulats, soit colorés en incorporant de faibles quantités de pigments (1%), très inférieures à celles utilisées avec des bitumes pigmentables.

Ils se déclinent ainsi en une très large palette de couleurs, aux teintes plus ou moins vives. C'est la réponse innovante aux impératifs techniques, économiques et esthétiques des environnements urbains contemporains, notamment en matière de :

- **Sécurité** : séparation et délimitation des zones de circulation et meilleure visibilité dans les tunnels
- **Solution économique et durable** : réduction des coûts d'éclairage
- **Esthétique**
 - intégration harmonieuse du revêtement dans l'environnement
 - valorisation du patrimoine
 - homogénéité de la surface et de la couleur
- **Résistance mécanique** comparable, voire supérieure, à celle des revêtements bitumineux classiques
- **Rapidité de mise en œuvre** : réouverture plus rapide à la circulation *
- **Confort de circulation** et diminution du bruit **

* En comparaison avec le béton - ** En comparaison avec le béton et les pavés.

« Pour nous, il est important de bien comprendre le projet et les besoins de notre client.

C'est pourquoi nous avons travaillé avec l'entreprise Devaud TP pour trouver la meilleure solution aux challenges du projet afin d'optimiser la formulation de l'enrobé et les accompagner pour le suivi du chantier. Construire et trouver des solutions ensemble - voilà la meilleure récompense de notre activité. »

FLAVIEN TEURQUETIL,
DIRECTEUR TECHNIQUE BITUMES EUROPE DU SUD